

**EAST CENTRAL RAILWAY****YELLOW BULLETIN****(February -2024, ISSUE NO. 68)****Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections: -**

1.	At Rajnagar (RJA) station, the stabling of the load in Line No.2 i.e. Main Line needs to be avoided in view of previous history of Rolling down.
2.	SM reported about non-availability of Pointsman at Rajnagar (RJA) and Kurhani (KHI) stations.
3.	At Rajnagar (RJA) station, SM's room is very congested due to inadequate space. Roof of the room is leaky and rain water falls on Panel.
4.	At Rajnagar (RJA) station, last officer's inspection was of STM/Chg Hqr and as per the inspection report, no Safety Counsellor is visiting this station after 17.10.2017.
5.	LC Gate No. 20/C/2-T/RJA (Yard), Railway Act Board was not available and Gate Hooter was defective.
6.	At Sigsigi (SQS) station, there are 4 Platforms and all are high level but FOB is not available.
7.	At Sigsigi (SQS) station, SM Rest Room is available but no furniture has been arranged. Even table chair for SS office is not available.
8.	During foot plate inspection of 22349 Vande Bharat Express on 08.02.2024 between KQR-BRKA, it was found that speed Indicator Board was wrongly placed at KM 52/16 instead of 52/04 and Caution Board of 90 KMPH, near KKAS, speed was not indicated on the Board.
9.	During foot plate inspection of 12391 Sharmjeevi Express on 22.02.2024 between PNBE-ARA section it was found that speed was not mentioned on Caution indicator Board placed at KM 569/12 & 577/11.
10.	At LC Gate No. 03/CT at Harauli, Street light, Ceiling fan and Wall clock were found defective.
11.	At LC Gate No. 2A at Jubba Sahani (JUBS), Wall clock was not available and No log book is being maintained for Duty take over and hand over and is being done verbally.
12.	At Kurhani (KHI) station with HL PF, Foot over bridge is not available.
13.	During foot plate inspection of 22350 Vande Bharat express on 11.02.2024 between RNC-BRKA section it was found that in Tunnel No. 2, the light is not working , which needs to be attended.
14.	Stretcher was not available in Brake Van of train no 12391 on 16.02.2024 and as seen in previous month also.
15.	During foot plate inspection of 13225 JYG-DNR Express on 13.02.2024 between RD-HJP section, Caution indicator Board and speed indicator Board was found on electric mast.

**SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -**

- Safety gradation of concerned staff should be done with proper test of theoretical and practical knowledge and with due seriousness keeping in view the safety aspects.
- Ensure to maintain log book at all LC Gates including interlocked traffic LC gates for recording train movement when closing/Gate opening and closing and to charge handing over/taking over purpose.
- Ensure to Display the correct Contact No. /Mobile No. of Civil Surgeon, Doctors & Blood Bank. Contact no. should be updated time to time for quick communication during emergency.
- During night inspections, focus should be made on 'alertness of staff and 'any Shortcut method' being adopted in train operation.

“Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow color printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action.”

BINAY KUMAR  
DAS

Digitally signed by BINAY KUMAR DAS  
Date: 2024.03.13 15:21:03 +05'30'

**(B. K. Das)**  
**COM/G/ECR**

Dated -12.03.2024.

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

**Copy to:-**1. PCOM & PCSO- for kind information please.

2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.

3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.

4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

**पूर्व मध्य रेल**  
**येलो बुलेटिन**  
(फरवरी - 2024 अंक सं.-68)

**मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए:-**

1.	राजनगर (आरजेए) स्टेशन पर, रोलिंग डाउन के पिछले इतिहास को देखते हुए लाइन नंबर 2 यानी मेन लाइन में लोड को स्टैबल करने से बचना चाहिए।
2.	स्टेशन मास्टर राजनगर (आरजेए) और कुढ़नी ने (केएचआई) स्टेशनों पर प्वाइंट्समैन की अनुपलब्धता के बारे में बताया।
3.	राजनगर (आरजेए) स्टेशन पर, अपर्याप्त जगह के कारण स्टेशन मास्टर का कमरा बहुत संकीर्ण है। बारिश का पानी कमरे की छत से टपकती है जो पैनल पर गिरता है।
4.	राजनगर (आरजेए) स्टेशन पर, अंतिम अधिकारी का निरीक्षण एसटीएम/कोचिंग मुख्यालय का था और निरीक्षण रिपोर्ट के अनुसार, दिनांक 17.10.2017 के बाद कोई भी संरक्षा सलाहकार इस स्टेशन का निरीक्षण नहीं कर रहा है।
5.	एलसी गेट नंबर 20/सी/2-टी/आरजेए (यार्ड), रेलवे एक्ट बोर्ड उपलब्ध नहीं था और गेट का हूटर खराब था।
6.	सिगसिगी (एसक्यूएस) स्टेशन पर, 4 प्लेटफार्म हैं और सभी हाई लेवल हैं लेकिन एफओबी उपलब्ध नहीं है।
7.	सिगसिगी (एसक्यूएस) स्टेशन पर, स्टेशन मास्टर का रेस्ट रूम उपलब्ध है लेकिन कोई फर्नीचर की व्यवस्था नहीं की गई है। स्टेशन मास्टर कार्यालय के लिए टेबल कुर्सी तक उपलब्ध नहीं है।
8.	दिनांक 08.02.2024 को कोडरमा - बरकाकाना खंड के बीच 22349 वंदे भारत एक्सप्रेस के फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान, यह पाया गया कि गति संकेतक बोर्ड गलत तरीके से 52/04 के बजाय किमी 52/16 पर लगाया गया था और कटकमसांडी के पास 90 किमी प्रति घंटे का सतर्कता बोर्ड लगाया गया था पर गति बोर्ड पर नहीं दर्शाया गया था।
9.	दिनांक 22.02.2024 को पटना - आरा खंड के बीच 12391 श्रमजीवी एक्सप्रेस के फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान यह पाया गया कि किमी 569/12 और 577/11 पर लगाए गए सतर्कता संकेतक बोर्ड पर गति का उल्लेख नहीं किया गया था।
10.	हरौली में एलसी गेट नंबर 03/सीटी पर स्ट्रीट लाइट, पंखा और दीवार घड़ी खराब पाई गई।
11.	जुब्बा सहनी (जेयूबीएस) में एलसी गेट नंबर 2 ए पर, दीवार घड़ी उपलब्ध नहीं थी और कार्य भार सौंपने/लेने के लिए कोई लॉग बुक उपलब्ध नहीं था और मौखिक रूप से कार्य किया जा रहा था।
12.	कुढ़नी (केएचआई) स्टेशन पर हाई लेवल प्लेटफॉर्म के साथ फुट ओवर ब्रिज उपलब्ध नहीं है।
13.	दिनांक 11.02.2024 को राँची - बरकाकाना खंड के बीच 22350 वंदे भारत एक्सप्रेस के फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान यह पाया गया कि सुरंग नंबर 2 में लाइट काम नहीं कर रही है, जिस पर ध्यान देने की जरूरत है।
14.	दिनांक 16.02.2024 को ट्रेन संख्या 12391 के ब्रेक यान में स्ट्रेचर उपलब्ध नहीं था और जैसा कि पिछले महीने भी देखा गया था।
15.	दिनांक 13.02.2024 को रामदयालूनगर - हाजीपुर खंड के बीच 13225 जयनगर - दानापुर एक्सप्रेस के फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान, इलेक्ट्रिक मास्ट पर सतर्कता संकेतक बोर्ड और गति संकेतक बोर्ड लगा पाया गया।

**विशेष रूप से ध्यान दें :**

- (1) सेफ्टी ग्रेडेशन करने के लिए संबंधित सभी रेल कर्मचारियों का थ्योरेटिकल और प्रायोगिक ज्ञान के उचित जाँच के साथ-साथ सेफ्टी के प्रति जागरूकता / गंभीरता का भी ध्यान रखना चाहिए।
- (ii) ट्रेन की आवाजाही/गेट खोलने और बंद करने का रिकॉर्ड के लिए इंटरलॉक्ड ट्रैफिक एलसी गेटों सहित सभी एलसी गेटों पर लॉग बुक रखना सुनिश्चित करें और कार्य भार सौंपने/लेने को लिखित में दर्ज करें।
- (iii) आपातकाल में संपर्क करने के लिए संबंधित डिस्ट्रे बोर्ड पर वर्णित सिविल सर्जन, डॉक्टर एवं ब्लड बैंक का सही संपर्क सं/मोबाइल नं सुनिश्चित करें ताकि आपात काल में शीघ्र संपर्क किया जा सके।
- (iv) रात्रिकालीन निरीक्षण में, "कर्मचारियों की सतर्कता" तथा "गाड़ी परिचालन में अपनाई गयी शॉर्टकट" पर विशेष फोकस रखना चाहिए।

**“मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्वसंबंधित को तत्काल वितरित कर कार्यवाही सुनिश्चित करे और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/ विशेषध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय को आगे की कार्यवाही हेतु प्रेषित करें।”**

BINAY  
KUMAR DAS  
Digitally signed by  
BINAY KUMAR DAS  
Date: 2024.03.12  
18:17:32 +05'30'

(बी.के.दास)

मुख्य परिचालन प्रबंधक (सा.) / हाजीपुर  
दिनांक 12.03.2024.

सं. ई.सी.आर. /परि.सं./ येलोबुलेटिन/ 87 /505,

प्रतिलिपि- 1.प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।

2. मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3. वरि.मं.परि.प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4. क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।